

**TARIM İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ GÖZLÜ TARIM İŞLETMESİ
MÜDÜRLÜĞÜ 2026 YILI 10.350 DA HASIL FIĞ VE YONCA BİÇİM VE TIRMIĞI,
ELDE EDİLECEK 4.200 TON HASIL FIĞ VE YONCA OTUNUN YERİNDE
BALYALANMASI, YÜKLENMESİ, TAŞINMASI VE İSTİFLEME İŞİ TEKNİK
ŞARTNAMESİ**

1. KONU VE TANIM

1.1. Bu teknik şartname Gözlü Tarım İşletmesi Müdürlüğü'nde üretimi yapılan 6.350 da hasıl fiğ ve 4.000 da hasıl yonca olmak üzere toplam **10.350 dekar alanın biçimi, tırmıklanması ve balyalaması yapılarak elde edilecek yaklaşık 4.200 ton balyanın yükleme, nakliye ve istifin yapılmasına yönelik usul ve esasları düzenler.**

1.2. Bu teknik şartnamede;

1.2.2. **İdare** : Gözlü Tarım İşletmesi Müdürlüğü

1.2.3. **İstekli** : Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişileri,

1.2.4. **Yüklenici** : Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi, ifade eder.

2. GENEL HÜKÜMLER

2.1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur, İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.

2.2. Yüklenici, çalıştıracağı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.

2.3. Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.

2.4. Yüklenici adına işletmede çalışan işçiler işletmenin iş düzenine, genel ahlak kurallarına ve disiplinine uymak zorundadır. İşletme iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan işçilerin yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni işçi getirmek zorundadır.

2.5. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyete sahip olmak zorundadır.

2.6. Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.

2.7. Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.

2.8. Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.

2.9. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, İkinci defa ihmal tespit edilirse bu kasıt sayılır. Kasıt tespit edilmesi halinde yüklenici tarafından bunların yerlerine, işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

2.10. Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.

8 H7 Rur

2.11. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur.

2.12. Yüklenici, çalıştıracağı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracağı işçilere işe başladığı tarihte verir.

2.13. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.

2.14. Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarından yüklenici sorumludur.

2.15. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.

2.16. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen işçilerin yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni vasıflı işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

2.17. İş tahminen 05.05.2026-20.05.2026 tarihleri arası biçim, tırmık, 08.05.2026-10.06.2026 tarihleri arasında Balya yapım, yükleme, taşıma ve istifleme yapım işi yapılacaktır. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.

2.18. Yüklenici, traktör, iş makinesi ve her türlü motorlu araçları kullanacak işçilerin kanun ve yönetmeliklerin öngördüğü ehliyet, ustalık ve Mesleki yeterlik belgelerinin asıllarını İşletme istediği takdirde vermek üzere hazır bulunduracaktır.

2.19. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.

2.20. Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.

2.21. Günlük çalışma süresi ile işin başlama ve bitiş saatlerini işletme teknik elemanları belirler. Fazla mesai yapılması durumunda yüklenici yedek sürücü ve operatör bulunduracaktır. Vardiyalı çalışma yapılabilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. İlave ücret talebinde bulunamaz.

2.22. Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

2.23. Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği kamyon, iş makinesi, alet, ekipman ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.

2.24. Yüklenici, traktör, iş makinesi ve her türlü motorlu araçları kullanacak işçilerin kanun ve yönetmeliklerin öngördüğü ehliyet, operatör ve ustalık belgelerinin asıllarını İşletmeye ibraz etmek mecburiyetindedir. İşletme bu belgelerin fotokopilerini dosyalarında muhafaza altına alır.

2.25. Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarında sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun, yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirilmemesi nedenlerine bağlı olarak işletmenin, yüklenici ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.

2.26. Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

S H Ay

2.27. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan olumsuz hava şartları (yağış vb.) nedeniyle çalışamayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

2.28. Yüklenici ve işçilerine günde bir öğün ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.

2.29. Yüklenici İdarece belirtilen tarihten 1 gün (Bir) önce tüm makine, ekipman ve teçhizatını işletmede hazır bulundurmalıdır.

2.30. Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye vs. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğünce belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt, vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.

2.31. Yükleniciye ait şoför veya operatör hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.

2.32. Çalıştırılacak araçlar ile kullanılacak alet ve makinelerin işçilik, akaryakıt, yağ, yedek parça, tamir-bakım, balya ipi vs. tüm giderleri yükleniciye aittir.

2.33. Balya yapımı ve nakliyesi ile ilgili olarak idarece çıkarılan ve çıkarılacak olan tamimlere yüklenici ve yüklenici personeli uyacaktır.

2.34. Operatörler ve şoförlerin asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olması, alkollü olarak iş makinesi - kamyon kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olması zorunludur.

2.35. İş Makinası ve Kamyonların çalışma esnasında vukuu bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici ve operatör olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.

2.36. Resmi Tatil (Pazar Bayram) günlerinde İşletme istediği takdirde Yüklenici çalışmak zorundadır. Bunun için Yükleniciye İhale fiyatının haricindeki ek bir ücret ödenmez.

2.37. Yüklenici çalışmalar esnasında, yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Çalıştırılan tüm makinelerde yangın tüpü bulundurulacaktır. Çalışma sırasında yangına sebep olabilecek hiçbir durumda kesinlikle bulunulmayacaktır. Aksi durumda zarar gören herhangi bir İşletme varlığının bedeli Yükleniciden tahsil edilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.

2.38. Biçimi, tırmık çekimi, balya yapımı, yükleme, nakliyesi ve istiflenmesinde kullanılacak olan her türlü araç ve gereç ile sürücüleri yüklenici tarafından karşılanır. Ayrıca kullanılacak olan söz konusu araçların Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksiz olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda karşılaşılabilecek her türlü hukuki Cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.

2.39. Yüklenici, bu işler için **mücbir sebepler hariç 30 gün içerisinde bitirmek zorundadır.** Günlük çalışma süresi İşletmenin mesai saatlerine bağlı olmayıp en az 8 saattir. Günlük çalışma süresi İşletme teknik elemanlarınca arttırılabilir. Mücbir sebeplerden (Yağmur, fırtına, doğal afet vb.) dolayı iş uzayabilir. Müteahhit firma ek ücret talebinde bulunamaz. Firma buna itiraz edemez.

2.40. Bu işin yapılması esnasında fiyat farkı verilmeyecektir.

2.41. İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)

2.42. Yüklenici tarafından Parseller ihaleden önce gezilip görülmelidir. Sözleşme tarihinden itibaren arazi Yükleniciye teslim edilmiş sayılacaktır.

3. Yonca ve Hasıl Fiğ Otu Biçme, Tırmıklama, Balyalama, Yükleme, Nakliye Ve İstifleme İşi

3.1. Yapılacak iş İşletmenin ekili yaklaşık yonca 4.000 dekar, hasıl fiğ 6.350 da alanın biçilmesi, tırmıklanması ve balya yapılması, Yapılan balyaların tahmini 4.200 ton yüklenici tarafından yüklenmesi, taşınması ve işletmenin gösterdiği yere istiflenmesi işidir.

İş Kalemi No	Yapılacak İş	Alan (da)	Tahmini Taşınacak Kuru Ot
1	Hasıl Fiğ Biçim ve tırmık yapımı	6.350	
2	Hasıl Fiğ Balya Yapımı, yükleme, Taşıma ve İstif		2.900
3	Hasıl Yonca Biçim ve tırmık yapımı	4.000	-
4	Hasıl Yonca balya yapımı, Yüklleme, Taşıma ve İstif		1.300

BALYALARIN TAŞINACAĞI MEVKİİ	HASILFIĞ KURU-SULU OTU BALYASI(TON)	YONCA SULU OTU BALYASI (TON)	ORTALAMA MESAFE (KM)
Sığırcılık	1.200		16
Koyunculuk (Merkez mevki)	300	300	16
Koyunculuk(83 mevki)	300	200	25
Koyunculuk(70 mevki)	300	200	40
Koyunculuk (54 mevki)	300	300	25
Koyunculuk (Kolukısa mevki)	400	300	25
Koyunculuk (Orta Sarnıç mevki)	100		20
GENEL	2.900	1.300	24

3.2. Biçilen otların balyalaması yapılırken otun durumuna göre fazla kuru veya nemli iken balyalama yapılmayacaktır. Balyalama zamanına işletme teknik elemanları tarafından karar verilecektir. Biçilen ve kurutulup tırmıklanan yonca ve çayır otları prizmatik balya yapılacaktır. Balyalar 120 cm x 70 cm x 210 cm veya 120 cm x 90 cm x 210 ebatlarında prizmatik şeklinde olup, bir adedi yaklaşık (400-500 kg) ağırlığında olacaktır. Balyalar gevşek olmayacaktır.

3.3. Yonca ve fiğ otu yaş balya yapılmayacaktır. Balya yapımı sırasında kuru otun nem içeriğini ölçecek alet yüklenici tarafından temin edilecek ve ürün nemli % 12-13 arasında olacaktır. Yüksek nemle yapılan balyalarda meydana gelecek bozulmalardan ve aflatoxin tespit edilmesi durumundan yüklenici sorumludur.

3.4. Biçimi yapılan alanların üzerine yağış olması durumunda namlu halindeki hasıl fiğın tekrardan ot dağıtma makinesi ile dağıtımı yapılacak, nem istenilen düzeye düştükten sonra tekrar namlu yapılacaktır.

3.5. Biçim yerden en fazla 10 cm yüksekliğinde olacak. Biçimin bayrak bırakma veya istenilen uygunlukta yapılmaması durumunda ise İşletme tarafından biçim tekrar yaptırılır.

3.6. Biçim ve balyanın yapılacağı parseller Yüklenici tarafından gezilip görülecektir. Yapılacak işin miktarı tahmini olup **eksik olabilir**. Kuraklık ve mücbir sebepler nedeniyle üretimde öngörülen miktar % 25 eksik olması durumunda Yüklenici buna itiraz edemez ve herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

3.7. Yonca parsellerinde biçim yapılmasına mütakiben 6. Günün sonunda balyalanmış ürün parselden kaldırılacak ve parsel sulamaya açılacaktır.

3.8. Yüklenici biçimlerin başladığı tarihten sezon sonuna kadar işletmenin göstereceği tüm yonca ve fiğ otu alanlarını biçmek, tırmıklamak, balya yapmak, taşımak ve istiflemek zorundadır. Gecikmeden dolayı ot kuruması veya kalite düşmesi meydana gelirse verim tahmini yapılarak bedeli yükleniciden tahsil edilir.

3.9. Yüklenici çalışmalar esnasında, yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Çalışmalar sırasında yangına sebep olabilecek (kontROLSÜZ sigara içmek gibi) durumlarda bulunulmaz. Aksi takdirde yanan balyalı veya balyasız ot ile zarar gören herhangi bir İşletme varlığının bedeli tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir.

3.10. Biçim makineleri günlük ortalama 650-700 dekar alanı biçebilecek kapasitede olacaktır. Yüklenici bu alanda biçilen mahsulün tırmıklama, balyalama, yükleme, taşıma ve istifini yapabilecek alet makine ve kamyonları bulundurmak zorundadır.

3.11. Biçimde kullanılacak kendi yürür biçim makinesi, traktör ve biçim makinesi; balya yapımında kullanılacak traktör, balya makinesi, tırmık, balya ipi, tüm alet ve ekipmanlar, yüklemede kullanılacak olan yükleyiciler, istiflemeye kullanılacak istifleyiciler ve taşımada kullanılacak olan tırlar (kamyonlar) yüklenici tarafından karşılanacaktır.

3.12. Biçim idarenin uygun gördüğü parsellerde ve tarihlerde başlayacak hava şartları müsait olduğu sürece bitene kadar aralıksız devam edecektir. Biçilmiş olan otların tırmıklanmasına ve balya yapımına başlanmasına idare karar verir.

3.13. Balyalama işindeki balya ipi yüklenici tarafından karşılanacaktır. Şekilleri bozuk, eksik bağlanmış (en az 6 ipli bağlanacaktır), gevşek ve nemli balya yapılmayacaktır. Bozulan balyalar yeniden balya yapılacaktır.

3.14. Kullanılan araçların arızalarının kısa süreli olması durumunda 2 saat içerisinde arıza giderilmelidir. Arızaların uzun süreli olması halinde ise (işin aksamaması için) yüklenici, arızalı aracın yerine bir gün (24 Saat) içinde başka araç temin etmek zorundadır.

3.15. Çalıştırılacak tüm makinelerin akaryakıt, yağ, yedek parça, tamir-bakım giderleri yükleniciye aittir.

3.16. Balya yapılacak parsellerde İşletme yetkililerince gerektiğinde ilave tırmık çekimi işi yaptırılabilir. Yüklenici buna itiraz edemez. Bu iş için ek ücret ödenmez.

3.17. Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksik olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda karşılaşılabilecek her türlü hukuki Cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.

3.18. Tarlada balya yapımına başlandığı an itibariyle, ilk olarak işletmeye ait hayvancılık tesislerindeki ot sundurmalarına çekilmeye başlanacak, hiçbir surette yağışlara maruz bırakılmayacak, nemli balya taşınmayacaktır.

3.19. Taşıma esnasında İşletmenin belirleyeceği güzergâh kullanılacaktır. Güzergâh dışına kesinlikle çıkılmaz. Yapılan balyaların işletmeye ait Koyunculuk Sığırcılık tesislerine taşınmasında kullanılacak güzergâh ortalama gidiş-dönüş 24 km'dir. Yüklenen tüm tırlar önce işletme kantarına giderek tartımı yapılacak daha sonra yükünü idarece istenilen yere boşaltacaktır.

3.20. Hazırlanan balyaların zamanında çekilmemesi nedeniyle oluşabilecek tüm zararlar idarece oluşturulacak bir komisyon tarafından tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir.

3.21. Taşıma esnasında balyaların bozulmamasına özen gösterilecektir. İdarece bozulma tespit edilen balyaların tekrar yapılması taşınması ve istiflenmesi yükleniciye aittir.

3.22. Taşıma esnasında balyalardan yollara dökülmeler olursa bu balyalar aynı gün içerisinde yüklenici tarafından toplanır ve taşınır.

3.23. Balya yüklü araçlar işletme kantarına giriş çıkış yapacak olup balya yüklü araçların tartım işlemleri işletme tarafından görevlendirilen personel tarafından yapılacaktır. Tartım işlemleri bittikten sonra işletme teknik elemanlarının gösterdiği mevkilere istediği miktarda düzenli bir şekilde istif yapılacaktır.

3.24. Gerek yükleme gerekse taşıma esnasında ekilişlere zarar verilmeyecek ve kepçe vb. aletler ona göre seçilecektir. Zarar meydana geldiği takdirde İşletmece oluşturulacak bir komisyon tarafından tesis ve ekilişin zarar tespiti yapılır ve zarar yükleniciden tahsil edilir.

3.25. Çalışma saatleri esnasında hasatta çalışan iş makinelerinin çalışma alanlarına giderken mecbur kalmadıkları sürece karayolunu kullanmamaları, meydana gelecek muhtemel kazalara karşı tedbirli ve dikkatli olmaları, işletme arazilerinde otlatılan hayvanlar ile ekili alan ve meralara zarar verilmemesi için gereken dikkat ve özeni göstermeleri gerekmektedir. Bu ve buna benzer istenmeyen durumlar karşısında işletmeye verilen zararlar işletme teknik elemanlarınca hazırlanacak olan zarar ziyan tespit raporu doğrultusunda yükleniciden tahsil edilecektir.

3.26. Taşıma esnasında hız limitlerine azami dikkat edilir. Hız sınırı aşılarak şikâyet durumuna mahal verilmez. Sıkıntı olduğu düşünülen yerlerde yüklenici trafik için kontrolcü bulundurmak zorundadır.

3.27. İşin durumuna göre günlük çalıştırılacak araç sayısını İşletme artırıp eksiltebilir. Yüklenici bu duruma itiraz etmeden İşletmenin talebini karşılamak zorundadır.

3.28. Hak ediş; kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak her ayın sonunda hazırlanır. Hazırlanan hak ediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

3.29. Yüklenici çalıştığı günlerde en az 350-400 ton ot hasadını yapıp, işletmenin belirlediği bölgelere istifini yapacaktır. İş Mayıs-Haziran ayları arasında fasıllı olup toplam çalışma süresi yaklaşık 30 (otuz) gün olarak hesaplanmıştır. Yüklenici belirtilen bu süre içerisinde işi bitirmek zorundadır. Mücbir sebepler dışında (Yağmur, Fırtına, Grev, Lokavt vb.)

3.30. Nakliye esnasında firmanın gerek bu işle ilgili olarak çalıştıracağı personel bakımından gerekse taşıdığı yük bakımından yürürlükteki ceza, hukuk, yasalar, iş kanunu, vergi kanunları, SGK mevzuatları ile ilgili kanunlar, Karayolları Trafik Tüzüğü vs. tüzük ve nizamların uygulanmasından doğacak her türlü sorumluluk Firmaya aittir.

4 - CEZALAR

Cezalar sözleşmede belirtilmiştir.

5 - DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

Ebru GEMİCİ
Ziraat Mühendisi

Hülya TURGUT
Mekanizasyon Şefi

GÖZLÜ TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Ahmet Hamdi YÜCEL
İşletme Müdürü